

## Acusado de fraude, el jefe de Nikola dimite



### ¿Podría Nikola Motor ser solo una gran quimera?

Desde su creación en 2014, la firma ha prometido el lanzamiento de camiones pesados y un pick-up propulsado por electricidad o hidrógeno.

El neofabricante ultravalorado en el mercado de valores, que nunca ha producido un solo vehículo, se encuentra ahora en medio de una tormenta. Un informe de la empresa de inversiones Hindenburg Research publicado el 10 de septiembre de 2020 acusa efectivamente a la puesta en marcha de estar basada en un:

*“fraude complejo. Así, Nikola habría engañado a sus socios al afirmar falsamente que tiene tecnologías importantes”.*

### ¿Un video engañoso?

Las críticas se refieren en particular a la puesta en escena de un prototipo de camión pesado en un video publicado en 2017. Según el informe Hindenburg, la máquina fue remolcada a la cima de una colina para ser filmada durante una bajada. Una acusación que Nikola no rechazó al replicar torpemente:

*"nunca haber dicho que el camión operaba con su propio sistema de propulsión"*

sino que simplemente estaba "en movimiento".

La empresa también se había apoderado de la SEC, la autoridad estadounidense de los mercados financieros, para denunciar un informe que considera destinado a manipular el precio de sus acciones en la bolsa de valores. La SEC y el Departamento de Justicia finalmente abrieron investigaciones, pero contra Nikola.

### ¿Qué futuro tiene Nikola?

En este contexto, Trevor MILTON, el jefe histórico de Nikola anunció su renuncia inmediata. En su cuenta de Twitter, que desde entonces ha bloqueado, dice que

*“la empresa está en fantásticas manos. El equipo directivo está bien equipado para liderarlo en el futuro, intentó tranquilizar”.*

Trevor Milton es retransmitido por Stephen GIRSKY, miembro de la junta directiva, ex vicepresidente de General Motors y titular del 11% del capital de la puesta en marcha.

Un revés sorprendente, cuando la pequeña empresa había forjado asociaciones con gigantes automotrices como General Motors y Bosch. Si la sospecha es cierta, la historia de Nikola podría llegar a un final abrupto incluso antes del lanzamiento comercial de su primer modelo. Tesla ya no tendría ningún competidor potencial contra su Semi y Cybertruck.